



Beurteilungsbogen zur Prüfung des 3 rd Stars				
Nr.	Kriterien	Erläuterung	Pflicht	Bonus
1.	Vollständigkeit der Unterlagen	Durch den Lean and Green Teilnehmer wurden alle benötigten Unterlagen (Berechnung Zieljahr, Berechnung Einsparmaßnahmen, Dashboard) eingereicht und ggf. aktualisiert.	1	
		Die eingereichten Dokumente wurden inhaltlich auf Basis der von GS1 Germany zur Verfügung gestellten Vorlagen (Aktionsplan, Dashboard) erstellt.		1
2.	Erreichung der 3 rd Star Kriterien	<p>Für Mitglieder, die bis zum 31.12.2018 die L&G 1st Star Zertifizierung abschließen konnten:</p> <p>Umsetzung der Pflichtkriterien</p> <p>Pflichtkriterium I:</p> <p>Umsetzung von zwei der nachfolgenden Projekte mit klarem Logistikbezug und einem direkten Beitrag auf eine relative CO₂-Einsparung. Ein Projekt,...</p> <ul style="list-style-type: none"> • ...das sich auf alternative Kraftstoffe oder Energie konzentriert. • ...das sich auf energieeffiziente Verkehrsträger konzentriert (bspw. Binnenschiff oder Zug). • ...das sich auf logistische Effizienz, Planung und Infrastruktur konzentriert. Es gilt, die Frage zu beantworten, ob das Logistiknetzwerk optimal ausgerichtet ist. • ...das sich mit der optimalen Auslastung von Ladungsträgern und der Folge von Transportmitteln auseinandersetzt und somit den Gesamtladungsdurchschnitt optimiert. • ...das sich auf die Optimierung der Lieferkette konzentriert. • ...das sich mit Themen wie Bestandsmanagement und -kontrolle, Bestelloptimierung und Absatzplanung beschäftigt. • ...das sich auf Innovation und neue Technologien konzentriert. <p>Pflichtkriterium II:</p> <p>Reduktion um weitere 10% der Treibhausgasemissionen bei gleichzeitiger Erweiterung des Scopes von 65% auf 75%.</p> <p>Für Mitglieder, die ab dem 01.01.2019 die Zertifizierung des 1st Star in die Umsetzung bringen:</p> <p>Umsetzung der Pflichtkriterien</p> <p>Pflichtkriterium I: siehe oben</p> <p>Pflichtkriterium II:</p> <p>Reduktion um weitere 5% der Treibhausgasemissionen bei gleichzeitiger Erweiterung des Scopes von 65% auf 75%.</p>	1	

Nr.	Kriterien	Erläuterung	Pflicht	Bonus
3.	Euronorm Klasse 5	Die gesamte eingesetzte LKW-Flotte des teilnehmenden Unternehmens muss die Mindestanforderung an die Euronorm 5 erfüllen. Für Subunternehmer ist dies ebenfalls vertraglich einzufordern und dem TÜV über einen Mustervertrag nachzuweisen. Bestehende Verträge müssen sukzessive angepasst werden.	1	
4.	Datenqualität „Silber“	Tatsächliche Zahlen des Kraftstoff- und Energieverbrauchs pro Jahr in Kombination mit der transportierten Menge sind nachzuweisen.	1	
5.	Abweichungen zur 2 nd Star Prüfung	Die erweiterten Rahmenparameter (Scope, KPI) werden verständlich im Rahmen des aktualisierten Aktionsplans erläutert. Hinzugekommene/ weggefallene Einsparmaßnahmen sind nachvollziehbar zu beschreiben.	1	
6.	Primärdatennachweise	Nachweise für alle in die Berechnung eingeflossenen Werte liegen vor. Dabei handelt es sich um unabhängige Quellen (z.B. Lieferantenrechnungen). Alternativ ist eine Systemprüfung (firmeneigene EDV) im Rahmen des Audits zur Überprüfung der verwendeten Parameter möglich.	1	
7.	Korrekte Berechnung	Die eingereichte Berechnung ist vollständig und richtig bzw. nachvollziehbar. Alle Verbrauchsdaten (z. B. Strom und Kraftstoffverbräuche) für das Basis- und das Zieljahr sind enthalten und alle verwendeten Formeln nachvollziehbar.	1	
8.	Anwendung von Standards und Normen	Sofern eine Methodik für einzelne Berechnungsschritte durch Vorgaben anerkannter Standards (z.B. GHG Protocol, DIN EN 16258 usw.) definiert ist, ist diese anzuwenden. Der Bezug zu den jeweiligen Standards ist im Aktionsplan dargelegt.	1	
9.	Einhaltung Projektlaufzeit	Der maximale Umsetzungszeitraum von 2 bzw. 3 Jahren (siehe entsprechende Übergangsregelung) nicht überschritten.	1	
10.	Diversifikation der Maßnahmen (Die erweiterten Einsparungen sind auf neue Maßnahmen zurückzuführen)	1 weitere Maßnahme		1
		Für jede zusätzliche Maßnahme		1
Summe			9	3

Zusammensetzung der Punkte und Statusermittlung

Es können **maximal 12 Punkte** erreicht werden. Diese teilen sich auf 9 Pflicht- und 3 Bonuspunkte auf.

1. Zum Erhalt des Status „Grün“ wird eine Punktzahl von 9 Pflichtpunkten und 1 Bonuspunkt benötigt.
2. Wenn die Gesamtpunktzahl bei einer ersten Bewertung geringer ist als 9 Pflichtpunkte und 1 Bonuspunkt, erhalten Sie den Status „Rot“. Dieser Status führt zu einer erneuten Auditierung zur Erlangung des Lean and Green 3rd Star Zertifikats.